

# TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

# ZMĚNA

ZTP č. <b>3514-02-05</b>		DI Policie ČR č.	(ZTP) (DI)
1	Druh vozidla <b>N1G</b>	<b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL PICK-UP</b>	
2	Tovární značka, typ <b>MITSUBISHI MC, SITTIPOL, THAJSKO</b>		
3	Výrobce <b>MITSUBISHI MC, TOKYO, JAPONSKO</b>		
	Motor Typ <b>4D56</b>	Palivo <b>NM</b>	
4	Výrobní číslo <b>4D56 BF3684</b>		rok výroby
	Max. výkon [kW] / ot [min <sup>-1</sup> ] <b>85/4 000</b>	Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ] <b>2 477</b>	
	Výrobce <b>MITSUBISHI MC, SITTIPOL, THAJSKO</b>		
	Druh <b>PICK-UP</b>		
5	Výrobní číslo		rok výroby
	Barva <b>ZELENÁ PERLEŤ</b>		
	Počet míst - k sezení <b>5</b>	- k stání <b>0</b>	- lůžek <b>0</b>
6	Maximální zatížení střechy [kg] <b>100</b>	Objem cisterny - skříně [m <sup>3</sup> ]	
	Rozměry ložné plochy [mm] - délka <b>1 500</b>	- šířka <b>1 470</b>	
	Celkové rozměry [mm] - délka <b>5 010</b>	- šířka <b>1 695</b>	- výška <b>1 780</b>
7	Pohotovostní [kg] <b>1 805</b>		
	Užitečná (včetně obsluhy) [kg] <b>2 830</b>		
8	Celková [kg] <b>2 830</b>		
	Povolené zatížení náprav [kg] 1 - 2 - 3 - 4 <b>1 200 - 1 800</b>		
	Druh kol <b>DISKOVÁ</b>		
	Pneumatiky - přední <b>205/80 R16 104 Q</b>		
9	- střední - zadní <b>205/80 R16 104 Q</b>		
	Ráfky - přední <b>6 JJ X 16 ET 33</b>		
	- střední - zadní <b>6 JJ X 16 ET 33</b>		
	Počet náprav - z toho poháněných <b>2-2</b>		
10	Rozvor [mm] <b>2 960</b>		
	Nejvyšší povolená rychlost [km.h <sup>-1</sup> ] <b>152</b>		
11	Brzdy (ano - ne) - provozní <b>ANO</b>	- parkovací <b>ANO</b>	- nouzová <b>ANO</b>
			- odlehčovací <b>NE</b>
12	Spojovací zařízení - druh (typ)		
	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného <b>2 700</b>	- nebrzděného <b>500</b>	
13	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] <b>5 530</b>		
	Spotřeba paliva <b>ZM</b>	- při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]	
14	[dm <sup>3</sup> ] / 100 km <b>EHK/ES - město</b>	- 90 [km.h <sup>-1</sup> ]	- 120 [km.h <sup>-1</sup> ]
	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího <b>78/3 000</b>	- za jízdy <b>74</b>	
15	Výbava (ano - ne) - ABS <b>NE</b>	- Retardér <b>NE</b>	- ASR <b>NE</b>
	- Airbag (počet) <b>1</b>	- Nezávislé topení, typ <b>NE</b>	
16	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:		
	EHK č. <b>1.7</b>	EU č. <b>1999/102A</b>	
Další údaje viz poznámka:			

ISO 50



## ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. **3514-02-05**

dne **15.10.2001**

Výrobce vozidla **24.10.2002**



č. ....

Výrobce nástavby .....

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V .....

dne .....



podpis

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

## POZNÁMKA

Údaj o spotřebě paliva výrobce vozidla neuvádí. Limit provozní spotřeby paliva stanoví držitel vozidla.